

# 七ヶ浜町舗装修繕計画



七ヶ浜町建設課

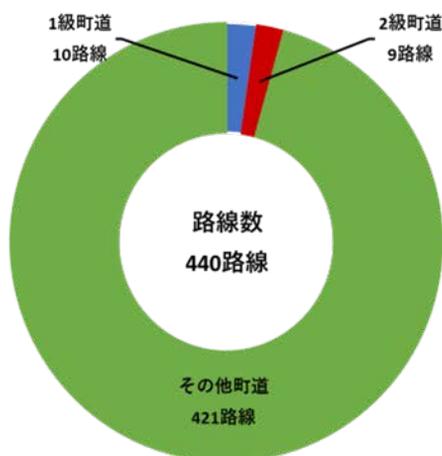


# 1.目的

七ヶ浜町が管理する町道は、440路線で総延長約103kmあり、その多くの道路が整備後数十年を経過していることから、今後、ますます道路舗装の老朽化が進行するとともに、財政負担の増加が懸念されます。

舗装の損傷を把握するため、調査車両等による路面の状況調査(路面性状調査)を行い、その結果を基に平成28年度に策定されていた「舗装修繕計画」を今回更新します。

## 七ヶ浜町の路線数



## 七ヶ浜町の道路延長



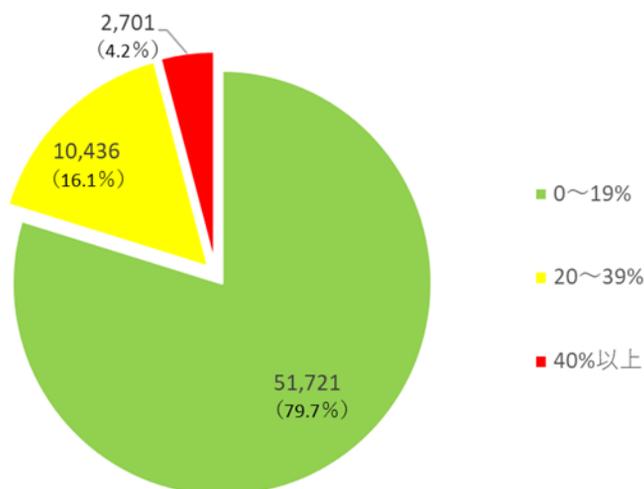
令和4年12月31日現在

## 2. 舗装劣化の状況

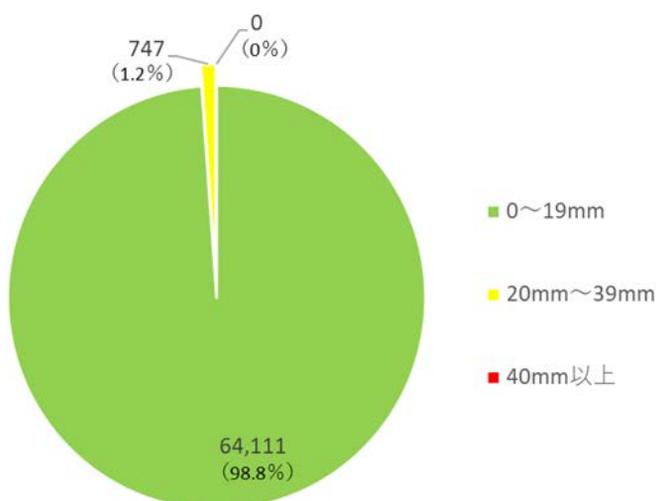
舗装の現状把握は、「舗装点検要領〔国土交通省道路局〕」に準拠し、調査車両等による路面状態の基礎的な把握、局所的な損傷状況の把握及び調査結果の記録を実施しました。

対象路線は、七ヶ浜町が管理する町道のうち、65kmを対象として実施し、この調査により、損傷の多い区間（ひび割れ率20%以上またはわだち掘れ量40mm以上の区間）が約21%（13.9km程度）存在していることがわかりました。このことから、七ヶ浜町の舗装劣化は、ひび割れが主な原因として進行していることがわかりました。

ひび割れ率 延長 (m) 及び割合 (%)



わだち掘れ量 延長 (m) 及び割合 (%)



### 3.舗装修繕計画の方針

#### 3-1. 継続的な管理サイクルの確立

七ヶ浜町管理の延長103kmの町道のうち、主要な道路について計画・修繕・調査・改善を定期に実施し、管理サイクルを定着させます。

#### 3-2. 効果的かつ効率的な舗装修繕の実現

路線特性や機能性・安全性を考慮させながら総合的に修繕の優先順位を決定し、計画的に道路舗装修繕を図ります。

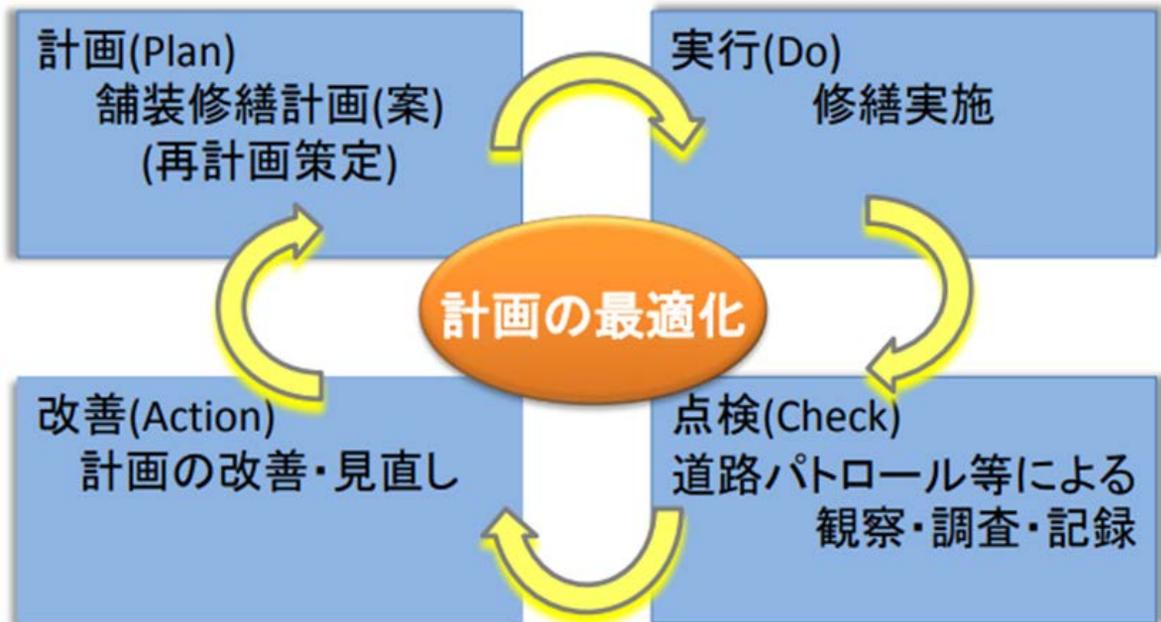
#### 3-3. 継続的な観察の実施

月に一度の道路パトロールの実施により、舗装の劣化状況の観察、破損箇所の早期発見に努めます。

#### 3-4. 計画の見直し

今回調査した路線を中心に継続的に調査を実施し、七ヶ浜町の舗装劣化進行度を把握して計画の見直しを実施します。

#### 管理サイクルのイメージ



## 4. 舗装修繕の優先順位

### 4-1. 路面の評価項目

七ヶ浜町ではより多様な指標から総合的に舗装の健全度を判定するために、ひび割れ率、わだち掘れ量、平坦性およびそれらの総合的な指標であるMCIを評価項目に用います。

### 4-2. 舗装補修個所の選定

補修の優先順位を選定するにあたっては1級路線、2級路線等の主要幹線を対象路線とします。

### 4-3. 優先順位の検討

優先順位は、補修対象区間の平均MCIが低い順とし、補修対象区間は、評価単位20mでMCIが4.0以下の箇所が連続している区間を選定します。

### 4-4. 優先順位の決定

MCIが低いほど早急な補修が必要なため、基本的には平均MCIの低い順(表-1)で整理しましたが、七ヶ浜町地域防災計画で緊急輸送道路に指定されている路線や県道に繋がる路線など道路特性を加味した上で優先順位を決定します。

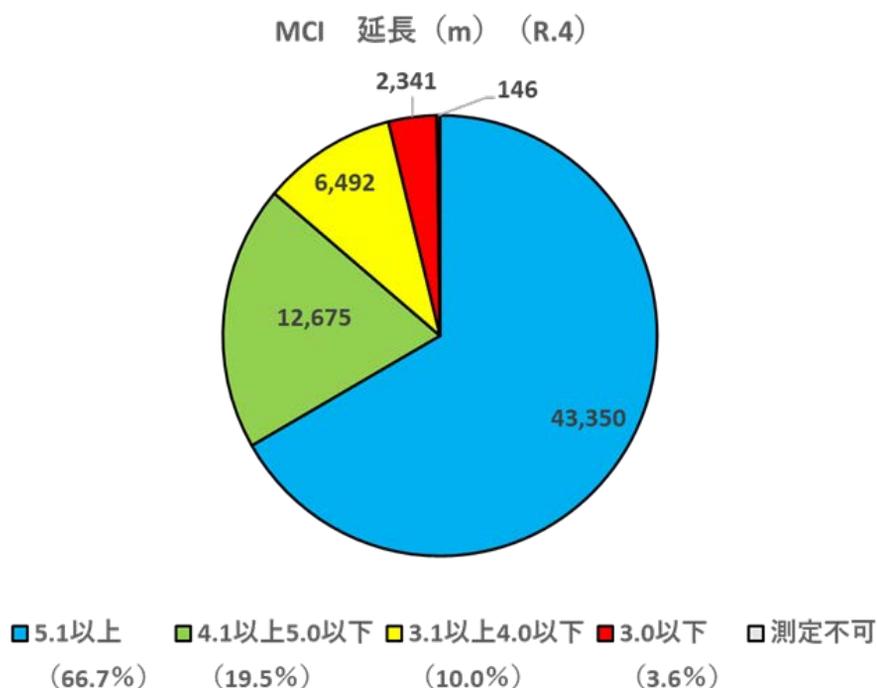


表-1 補修対象区間

修繕 優先順位	路線名	点検実施時期	対象延長 (m)	面積(m <sup>2</sup> )	対象区間の 平均MCI
1	七ヶ浜縦断線①	令和4年11月	400	2,800	3.9
2	七ヶ浜縦断線②	令和4年11月	400	2,800	4.1
3	七ヶ浜縦断線③	令和4年11月	387	2,709	4.8
4	七ヶ浜縦断線④	令和4年11月	313	2,191	4.5
5	七ヶ浜横断線①	令和4年11月	300	2,250	4.8
6	七ヶ浜横断線②	令和4年11月	200	1,500	4.8
7	小田線	令和4年11月	173	1,228	4.6
8	君ヶ岡線①	令和4年11月	732	5,490	4.0
9	君ヶ岡線②	令和4年11月	800	5,840	4.7
10	遠山線	令和4年11月	484	3,436	4.8
11	北遠山4号線	令和4年11月	100	510	3.6
12	二月田線	令和4年11月	228	1,368	3.6
13	要害1号線	令和4年11月	513	2,462	3.9
14	菖蒲田海岸線	令和4年11月	400	2,600	3.9
15	野山団地1号線	令和4年11月	520	3,328	4.0
16	南遠山1号線	令和4年11月	300	1,860	4.0
17	吉田花渕線	令和4年11月	300	1,620	4.1
18	野山汐見台線	令和4年11月	100	700	4.2
19	小田小友線	令和4年11月	828	4,554	4.2
20	境山遠山線	令和4年11月	400	2,520	4.4
21	浜辺線	令和4年11月	346	2,422	4.4
22	西原線	令和4年11月	306	1,958	4.4
23	南遠山3号線	令和4年11月	200	1,520	4.5
24	神明線	令和4年11月	200	1,000	4.6
25	湊松ヶ浜海岸線	令和4年11月	400	2,000	4.7
26	吉田浜線	令和4年11月	400	2,000	4.8
27	代ヶ崎海岸線	令和4年11月	462	3,280	4.8
	合計		10,192	65,946	

## ●「維持管理指数MCI」とは

MCIは、道路管理者の立場からみた舗装の維持修繕の要否を判断する評価値です。

0～10の値で評価され、値が大きいほどMCIが良く(路面性状が良好)、逆に値が小さいほどMCIが悪い(路面性状が劣悪)ことを表しています。

MCIによる評価では表-2のような基準で管理を行います。

一般的に、MCI=3.0以下だと早急に修繕が必要、MCI=5.1以上だと望ましい管理水準となります。

表-2 MCIによる管理基準

MCI	修繕の判断基準
5.1 以上	望ましい管理基準
4.1～5.0	概ね適正な管理基準
3.1～4.0	修繕が必要
3.0 以下	早急に修繕が必要

参考:「昭和55年 第34回 建設省道路局国道一課、建設省土木研究所  
舗装の維持修繕の計画に関する調査研究」

## 5.修繕計画の立案

### 5-1. 長期10ヶ年修繕計画の立案[令和5年度～令和14年度]

舗装補修に関しては近接する補修対象路線などを組み合わせながら、事業費の平準化のため整理します。各期間における施工予定箇所は表-3とします。

### 5-2. 修繕計画による効果

調査及び評価に基づいて計画することにより修繕対象区間が明確化し、道路を計画的に維持管理することにより、車両交通の安全が図られます。

### 5-3 今後の運用

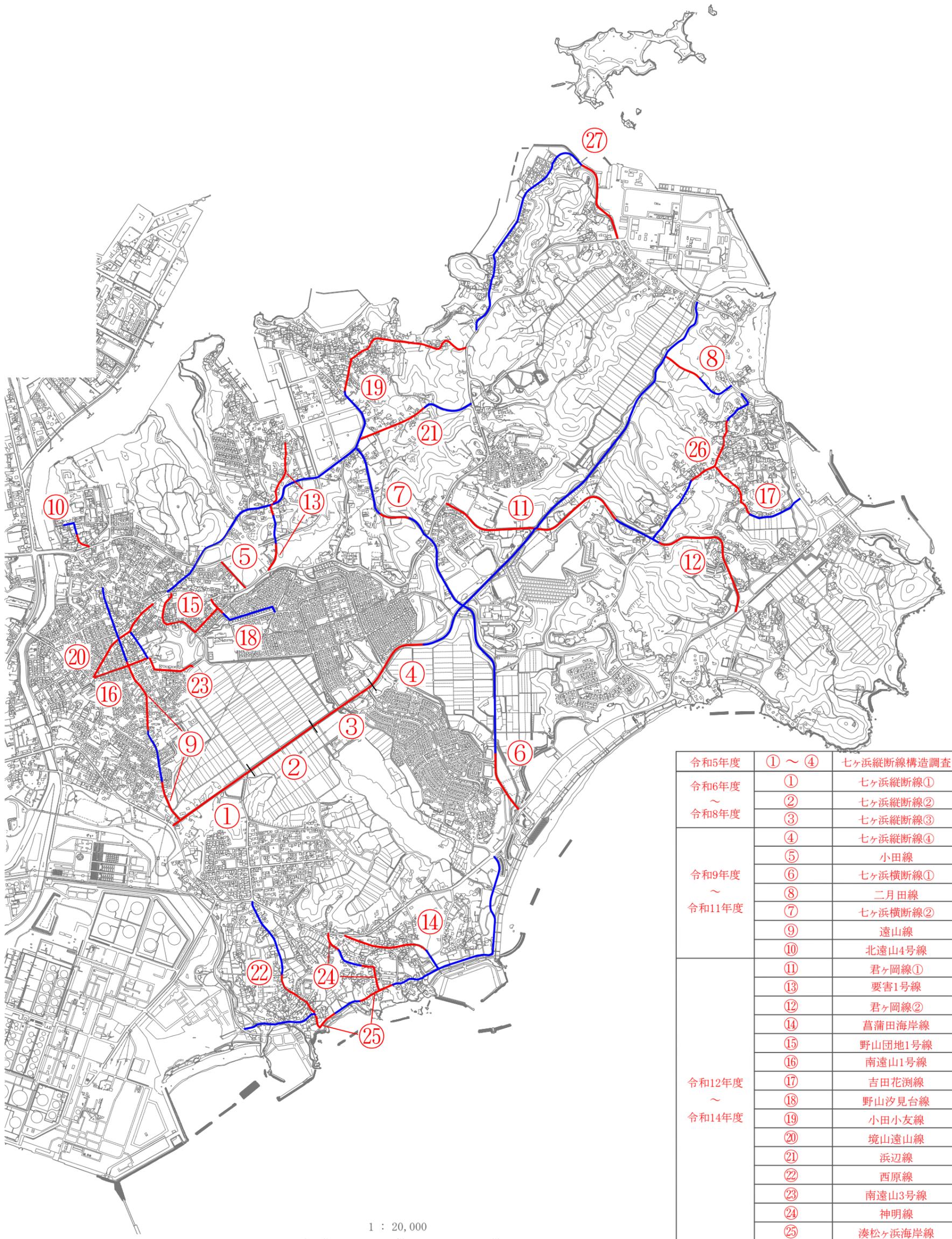
今後は、道路パトロール等による道路情報の蓄積や、今回作成した計画に基づく補修工事情報(舗装年度、舗装範囲、舗装工法、舗装構成等)の蓄積を行い、路面の劣化傾向等の把握ができるようにし、本計画を運営しながら、管理サイクルの中で、より精度の上げた修繕計画へと発展させていきます。

表-3 期間別 施工予定箇所 一覧

図面番号	措置実施期間※	路線名	対象延長 (m)	面積(m <sup>2</sup> )
①～④	令和5年度	七ヶ浜縦断線（舗装構造調査）	6箇所	
①	令和6年度	七ヶ浜縦断線①	400	2,800
②	～	七ヶ浜縦断線②	400	2,800
③	令和8年度	七ヶ浜縦断線③	387	2,709
④	令和9年度 ～ 令和11年度	七ヶ浜縦断線④	313	2,191
⑤		小田線	173	1,228
⑥		七ヶ浜横断線①	300	2,250
⑧		二月田線	228	1,368
⑦		七ヶ浜横断線②	200	1,500
⑨		遠山線	484	3,436
⑩		北遠山4号線	100	510
⑪		令和12年度 ～ 令和14年度	君ヶ岡線①	732
⑬	要害1号線		513	2,462
⑫	君ヶ岡線②		800	5,840
⑭	菖蒲田海岸線		400	2,600
⑮	野山団地1号線		520	3,328
⑯	南遠山1号線		300	1,860
⑰	吉田花洲線		300	1,620
⑱	野山夕見台線		100	700
⑲	小田小友線		828	4,554
⑳	境山遠山線		400	2,520
㉑	浜辺線		346	2,422
㉒	西原線		306	1,958
㉓	南遠山3号線		200	1,520
㉔	神明線		200	1,000
㉕	湊松ヶ浜海岸線		400	2,000
㉖	吉田浜線		400	2,000
㉗	代ヶ崎海岸線	462	3,280	
		合計	10,192	65,946

※措置実施期間はあくまで予定であり、舗装の損傷状況に応じて優先順位が前後する場合や、リストに無い路線を修繕したりする場合があります。

# 舗裝修繕計画図



令和5年度	①～④	七ヶ浜縦断線構造調査
令和6年度	①	七ヶ浜縦断線①
～	②	七ヶ浜縦断線②
令和8年度	③	七ヶ浜縦断線③
	④	七ヶ浜縦断線④
令和9年度	⑤	小田線
～	⑥	七ヶ浜横断線①
令和11年度	⑧	二月田線
	⑦	七ヶ浜横断線②
	⑨	遠山線
	⑩	北遠山4号線
	⑪	君ヶ岡線①
	⑬	要害1号線
	⑫	君ヶ岡線②
	⑭	菖蒲田海岸線
	⑮	野山団地1号線
	⑯	南遠山1号線
令和12年度	⑰	吉田花洲線
～	⑱	野山汐見台線
令和14年度	⑲	小田小友線
	⑳	境山遠山線
	㉑	浜辺線
	㉒	西原線
	㉓	南遠山3号線
	㉔	神明線
	㉕	湊松ヶ浜海岸線
	㉖	吉田浜線
	㉗	代ヶ崎海岸線